

A2 Luzern, Gesamterneuerung Cityring Luzern

- Bauherrschaft:** Bundesamt für Strassen ASTRA, Filiale Zofingen
- Arbeitsumfang:** AP Lärm, Massnahmenkonzept, -projekt, Technische Bauleitung
- Ausführung:** 2005 - 2013 (Bauausführung 2010 / 2012)
- Baukosten:** ca. CHF 250 Mio.
- Wichtige Daten:** Länge Projektperimeter: ca. 3.5 km
 Teilabschnitte:
 - TA 1: Reussegg - Lochhof (inkl. Lärmsanierungsprojekt)
 - TA 2: Reussporttunnel
 - TA 3: Sentibrücken 1 - 5 (inkl. Lärmsanierungsprojekt)
 - TA 4: Stadtanschluss (-tunnel)
 - TA 5: Sonnenbergtunnel

Kurzbeschreibung: Die dsp Ingenieure & Planer AG wurde in einer Ingenieurgemeinschaft mit der Gesamterneuerung Cityring Luzern, (Erhaltungsabschnitt Reussegg - Grosshof) beauftragt.

Die A2 bei Luzern ist eine der am meisten befahrenen Strassen der Schweiz. Täglich passieren im Durchschnitt über 90 000 Fahrzeuge den Autobahnabschnitt zwischen Emmen und Kriens. Nach mehr als 35 Jahren intensivem Betrieb werden das Lehnenviadukt im Norden, der rund 600 Meter lange Reussporttunnel, die Sentibrücken mit Stadtanschluss und der 1,5 Kilometer lange Sonnenbergtunnel im Süden erneuert.

Damit der tägliche Arbeitsverkehr auch während der Gesamterneuerung fliessen kann, wird in den Tunneln nachts und an mehreren Wochenenden gearbeitet. Die Baustellen werden täglich neu eingerichtet, am frühen Morgen wieder geräumt und in sicherem Zustand für den Verkehr freigegeben.

Als federführendes Büro für die Kunstbauten tragen wir die Projektverantwortung für den TA 3a (Sentibrücken) und dem TA2b (Portalverlängerung Reussport Nord).

