

Instandsetzung Schöneichtunnel SN 1.4.4

- Bauherrschaft:** Kanton Zürich, Baudirektion N+4
- Arbeitsumfang:** Ausschreibung / Detailprojektierung / Bauleitung
- Gemeinde:** Zürich
- Ausführung:** 2001 - 2002
- Kosten:** ca. CHF 22 Mio.
- Wichtige Daten:** Zwei Tunnelröhren mit einer Länge von ca. 600 m und variabler Breite bis 18 m pro Röhre.

- Kurzbeschreibung:**
- Schöneichtunnel; Gesamtprojektlänge: 750 m
 - städtische Nationalstrasse; bis 100'000 Fahrzeuge pro Tag
 - vollständige Instandsetzung in drei Bauphasen

- Wände:**
- Entfernen Wandplatten / Keramikplatten
 - Abbruch Kabelkanal
 - Betonabtrag auf eine Höhe von 3.0 m
 - Vorbeton mit SCC-Beton (Konstruktionsstärke 11 cm resp. 7.0 cm)
 - Erstellen neuer Kabelrohrblock auf Flüssigkunststoffolie
 - Wandbeschichtung auf ganze Tunnelhöhe mit starrer, dampfdiffusionsdurchlässiger Epoxifarbe
 - Risseüberbrückende Beschichtung im Übergang Altbeton/Neubeton

- Bodenplatte:**
- Entfernen Belag / Abdichtung / HDW-Betonabtrag
 - Reprofilierung → Sakret (ca. 1.5 - 2 cm)
 - Bundessiegel
 - Polymerbitumenabdichtung in der Fläche
 - Flüssigkunststoffolien im Randbereich unter Kabelrohrblock
 - Hochstandfester Gussasphalt (GA 16SP / GA 11TSP) mit Randverguss längs KabelrohrblockTeilersatz der Entwässerung (Schachtdeckel)

- Dilatationsfugen:**
- Entfernen loser Betonteile und Reprofilierung der Betonkonstruktion
 - Blechabdeckung über Fugenspalt
 - Doppellagige Polymerbitumenabdichtung Gussasphalt mit zwei vergossenen Frässhritten

- Weitere Arbeiten:**
- Neuausrüstung der elektromechanischen Einrichtung
 - Neue Verkabelung der Anlage
 - Neuausrüstung der sicherheitsrelevanten Anlageteile
 - Neuausrüstung der Lärmschutzelemente

