

Umbau Bahnhof Otelfingen und Bahnhof Buchs - Dällikon

Bauherrschaft: Schweizerische Bundesbahnen SBB (I-PM-ZUE)

Arbeitsumfang: Projekt und Bauleitung (in IG) für den Umbau der Bahnhofsanlagen mit neuer Gleisanlage, neuer Personenunterführung (Otelfingen) und neuen Perrondächern, RV05-Ausrüstung sowie P+Rail-Anlagen

Ausführung: 2005 - 2007

Kosten: ca. CHF 39 Mio. (exkl. Sicherungsanlagen)

Wichtige Daten / Kurzbeschreibung: Umbau der Gleisanlage mit Reduktion einer 3- resp. 4-gleisigen Anlage auf je eine 2-gleisige Anlage mit Aussepperrons, erschlossen über PU's. Doppelspurausbauten im Anschluss an den Bahnhof Buchs-Dällikon und im Anschluss an den Bahnhof Otelfingen zur Leistungssteigerung und zur Stabilisierung des Fahrplans.

Neubau einer Personenunterführung in Otelfingen. Das Bauwerk wurde in Fertigbetonelementen erstellt und liegt teilweise im Grundwasser.

Die beiden neuen Perrondächer (Buchs-Dällikon und Otelfingen) wurden nach RV05-Standard konzipiert und unter Betrieb aufgerichtet.

Sowohl in Buchs-Dällikon, wie auch in Otelfingen wurden zudem neue P+Rail-Anlagen geplant und gebaut. Die Busanbindungen der neuen Bahnhofsanlagen wurden neu konzipiert. Sowohl in Buchs-Dällikon, wie auch in Otelfingen wurden neue Busbahnhöfe realisiert.

Die gesamte Bahnhofausrüstung erfolgte nach dem Standard RV05.

Parallel zum Umbau resp. Neubau der Bahnhofsanlage in Otelfingen wurde auch die gesamte strassenseitige Anbindung neu gebaut. So wurde südseitig eine neue 200 m lange Erschliessungsstrasse mit einem Brückenobjekt über den Dorfbach und nordseitig die Bahnhofstrasse und der Bahnhofplatz sowie eine Verbindungsstrasse neu realisiert.

