

## Anpassung Publikumsanlagen Kollbrunn - Wald

**Bauherrschaft:** SBB I-PM-ROT

**Arbeitsumfang:** Projekt und Bauleitung für den Um- und Neubau der Bahnhöfe auf der Tösstallinie

**Bearbeitung:** 2007 - 2015

**Baukosten:** ca. CHF 83 Mio.

**Projektumfang:** Um- und Ausbau der Bahnhöfe Kollbrunn, Rikon, Turbenthal, Wila, Saland, Bauma, Fischenthal und Wald

**Kurzbeschreibung:** Im Rahmen der Stellwerkerneuerung auf der Tösstallinie werden die Gleis- und Publikumsanlagen der Bahnhöfe Kollbrunn, Rikon, Turbenthal, Wila, Saland, Bauma, Fischenthal und Wald entsprechend den betrieblichen Anforderungen behindertengerecht um- und neugebaut. Dazu werden auf den Bahnhöfen Rikon und Wila zur Erschliessung des neuen Aussenperrons neue Personenunterführungen gebaut. Das Kernstück der PU besteht aus vorfabrizierten Elementen und wurde an einem Wochenende eingebaut. Dies beinhaltete die minutiöse Planung zahlreicher Arbeitsschritte wie Gleis- und Spundwandaarbeiten, Aushub, Vorbereiten der Baugrubensohle inkl. Einbau der Entwässerung, Einheben der Elemente mittels Pnekran, Hinterfüllung und erneute Bereitstellung der Gleise für den Zugverkehr am Montagmorgen.

In Fischenthal erfordert die Gleisverlängerung des ausliegenden Gleises einen Neubau des Bachdurchlasses Mühlebach, da neu zwei Gleise über das Fliessgewässer geführt werden. Die Aufweitung des Durchflussquerschnittes führt zu einem wesentlich grösseren Bauwerk als bestehend.

In den übrigen Bahnhöfen werden primär Gleisbau sowie Arbeiten für Perron- und Publikumsanlagen durchgeführt und auch zahlreiche neue Technikgebäude erstellt.

