

Verbreiterung zentrale Personenunterführung, Zürich-Altstetten

Bauherrschaft:	Schweizerische Bundesbahnen SBB Projekte Region Ost
Arbeitsumfang:	Vorprojekt bis Inbetriebnahme In Ingenieurgesellschaft
Projektbearbeitung:	2013 - 2020
Baukosten:	ca. CHF 60 Mio.
Wichtige Daten:	<ul style="list-style-type: none"> • PU - Länge 65 m • PU - Breite 12.5 m • PU - Höhe 2.8 m • Unterquerung von 8 betriebenen Bahngleisen
Projektstand:	Phasen 31-41 abgeschlossen (2017)
Kurzbeschreibung:	<p>Die bestehende 65 m lange und 4 m breite Personenunterführung (PU) verbindet den Altstetterplatz mit dem Vulkanplatz und unterquert dabei 8 Gleise. Aufgrund der ständig steigenden Frequentierung des Bahnhofs Altstetten ist die Kapazitätsgrenze der bestehenden Personenunterführung überschritten. Daher wird die PU für die künftige Nutzung auf 12.5 m verbreitert und gleichzeitig behindertengerecht ausgebaut.</p> <p>Die Mittelperrons werden durch östlich und westlich angeordnete Treppenaufgänge und neu durch Lift erschlossen. Während der Bauzeit erfolgt die Erschließung der Mittelperrons über eine 60 m lange provisorische Passerelle. Die Bauarbeiten erfolgen im Schutze einer mehrfach abgestützten Rühlwand und Hilfsbrücken unter engsten Platzverhältnissen. Der Grundwasserspiegel wird mittels ausserhalb der Baugrube liegenden Filterbrunnen für die gesamte Bauzeit unter das Aushubniveau abgesenkt. Die denkmalgeschützten Perrondächer werden temporär durch Mikropfähle abgefangen. Aufgrund der geringen Arbeitshöhe unter den Hilfsbrücken werden die PU-Decken inkl. Abdichtung auf einem tieferen Niveau erstellt und anschliessend aufgepresst. Als Abdichtungssystem kommt ein wasserdichter Beton in Kombination mit einer flexiblen Abdichtung zum Einsatz. Das nahegelegene 9-stöckige Wohngebäude wird mittels Jetting unterfangen.</p>

