

Radweg Oberdürnten-Pilgersteg

- Bauherrschaft:** Kanton Zürich, Tiefbauamt
- Arbeitsumfang:** Phasen Vorprojekt - Realisierung
- Ausführung:** 2018 - 2019
- Baukosten:** ca. CHF 11 Mio. (Anteil Kunstbauten CHF 3.7 Mio.)

Kurzbeschreibung: Im Zuge des Agglomerationsprogramms 2. Generation, Agglo Obersee und der kantonalen Radwegstrategie wurde in der Gemeinde Dürnten eine Radweglücke (O237/O238) festgestellt. Diese soll mit dem Projekt Radweglückenschliessung Dürnten-Oberdürnten-Kreisel Walderstrasse behoben werden.

Die gesamte Radweglänge beträgt 2.9 km und führt von Dürnten Dorf über Oberdürnten bis zum Anschluss an die Walderstrasse (Verbindung Rüti-Wald) im Gebiet Pilgersteg. Der geplante Radweg durchquert in Oberdürnten eng bebautes Gebiet tangiert Gebäude, die heute nahe der Strasse gebaut sind und entsprechende Massnahmen (Ersatzbauten etc.) erfordern und quert Bäche, deren Bachquerungen entsprechend neu gebaut werden müssen.

Im Gebiet Pilgersteg mit der Querung der Bahnlinie und einer sehr anspruchsvollen Topographie ist im Zusammenhang mit der Bestvariante der Radwegführung eine Neutrassierung/Strassenverbreiterung notwendig. Diese macht den Neubau nachstehenden der 4 anspruchsvollen Stützkonstruktionen notwendig.

- **Winkelstützmauer Hagentobel 1**
im Hanganschnitt, Länge 52 m, Maximalhöhe 4 m, Gründung im Molassefels
- **Stützmauer Hagentobel 2**
talseitig, Länge 16 m, Maximalhöhe 3.5 m, auf Mikropfählen tiefengegründet
- **Schwergewichtsmauer Hagentobel 3**
Länge 50 m, Maximalhöhe 3.75 m, Gründung in Molassefels
- **Ausragende Stützwandkonstruktion Pilgersteg:**
Kragplatte 2 m zur Strassenverbreiterung, Länge 216 m, Maximale Höhe 4 m, Gründung mittels im Molassefels eingebundene Bohrpfähle, rückverankert mit Litzenanker.

