

SBB Linie 7632 Winterthur-Schaffhausen Leistungssteigerung S33

Bauherrschaft: SBB I-PM-ZUE-BA

Arbeitsumfang: Bauherrenvertretung / Projektmanagement

Bearbeitung: 2002 - 2004

Projektkosten: ca. CHF 50 Mio.

Projektumfang Um- und Ausbau der Bahnhöfe Hettlingen, Henggart, Marthalen (nur SW), Andelfingen und Dachsen
Neue Doppelspur Hettlingen-Dachsen

Spezielles Das Projektvorhaben wurde mit einem Totalunternehmer realisiert.

Der Totalunternehmer hatte praktisch alle Projekt- und Realisierungsmassnahmen auf der Basis der genehmigten Auflageprojekte zu erbringen.

Dieses Realisierungsmodell - TU-Mandat beim Umbau einer bestehenden Bahnanlage unter Betrieb - wurde durch die SBB zum ersten Mal angewendet und gilt so als Pilotprojekt.

Kurzbeschreibung: dsp (Herr Daniel Baldenweg) unterstützte die SBB-Projektleitung als Stabstelle im Projektmanagement sowie als Sachverständiger in den Bereichen:

- Überprüfung / Beurteilung der Baumassnahmen
- Prüfeningenieur für Tragsysteme/Kunstbauten
- Vertragsmanagement
- Kostenplanung / -überwachung
- Terminplanung / -überwachung
- Protokollwesen / Projektdokumentation
- Sicherheit; Vorgaben, Audit's etc.
- Schlussdokumentation

