

Projektwettbewerb Ersatz Steinbachviadukt – Projekt ALBA

Team: Ingenieure: dsp Ingenieure & Planer AG (Federführung)
 F. Preisig AG
 Spataro Petoud Partner SA
 Architektur: Feddersen & Klostermann
 Geotechnik: Fellmann Geotechnik

Bauherrschaft: Tiefbauamt Kanton Schwyz / Etzelwerke (SBB Energie)

Arbeitsumfang: Zweistufiger Projektwettbewerb (2006 / 07), 1. Rang
 Vor-, Bau- und Ausführungsprojekt sowie Bauleitung

Ausführung: 2008 - 2014

Baukosten: ca. CHF 28 Mio.

Kennzahlen: Länge: $21.0 + 14 \times 28.50 + 21.0 = 441.0$ m (exkl. WL)
 Breite: 12.60 m

Kurzbeschreibung: Auszug aus dem Jurybericht

Das Projekt ALBA überzeugt durch ein Gesamtkonzept in monolithischer Bauweise, welches konsequent durchdacht ist. Es kann mit CHF 20.1 Mio. rund CHF 6 Mio. günstiger realisiert werden als die anderen Projekte.

Die Spannbetonbrücke berücksichtigt in statischer, konstruktiver und gestalterischer Hinsicht die gegebenen Randbedingungen umfassend. Sie ist schwimmend gelagert und wird über die monolithisch angeschlossenen Pfeiler stabilisiert. Dieses Konzept ist in Bezug auf Dauerhaftigkeit und Unterhalt vorteilhaft. Die konzeptionellen und statischen Konsequenzen sind im Projekt intelligent umgesetzt. So kann der eher weiche Plattenbalkenquerschnitt aufgezwungene Verformungen ohne unzulässige Rissbildung aufnehmen und die Pfeiler sind derart ausgebildet, dass sie sich vor allem im oberen Bereich verformen können. (...)

Die Gestaltung und Proportionierung sind überzeugend entwickelt worden. Form, Ausdruck und Funktion bilden eine gelungene Synthese, die wiederum Ausdruck einer intensiven Auseinandersetzung mit der sensiblen Landschaft und geologischen Situation darstellt. Derart gestaltet, überzeugt die Brücke gestalterisch bei allen Wasserständen. (...)

