

Daniel Baldenweg

Dipl. Bau-Ing. Reg. A / FH / SIA

Funktion

Teilhaber, Präsident des
Verwaltungsrates, Mitglied der
Geschäftsleitung
Leiter Geschäftsfeld Infrastrukturbau /
Koordination Akquisition
Projektleiter / Gesamtprojektleiter

Geburtsjahr

1955

Sprachen

Deutsch, Englisch

Mitgliedschaften

Register der Ingenieure A / SIA, STV,
Swiss Engineering



Ausbildung / Weiterbildung

2000

SIA-Form Kurs Unternehmensführung

1997

Prüfung und Aufnahme ins Register A der
Bauingenieure (Qualifikation Stufe ETH / Master)

ab 1981

Berufsbegleitend als Fachhörer an ETH Zürich /
Diverse Weiterbildungskurse, Seminare und
Tagungen

1979 – 1981

Berufsbegleitend als Fachhörer an ETH Zürich

1975 – 1978

Interkantonale Ingenieurschule Rapperswil
(Fachhochschule)

Ausgewählte Projekte

Bahnbau:

Appenzeller Bahnen, Durchmesserlinie St. Gallen, Teilabschnitt Ruckhalden

- Bearbeitungszeit: 2012 – 2018
- Bausumme ca. CHF 60 Mio.
- Teilprojektleiter Trasse / Kunstbauten

BLS Alptransit AG, Thun, Rhonebrücken Raron

- Bearbeitungszeit: 2001 – 2004
- Bausumme ca. CHF 35 Mio.
- Submittierung

Glattalbahn, Teilprojekt 3, Abschnitt Birchstrasse / Balsberg bis Flughafen Werft

- Bearbeitungszeit: 2006 – 2009
- Bausumme ca. CHF 35 Mio.
- Teilprojektleiter

Frauenfeld Wil Bahn, Haltestelle / Kreuzungsstelle Lüdem / Kreuzungsstelle Murkart

- Bearbeitungszeit: 2016 – 2019
- Bausumme ca. CHF 9 Mio.
- Projektleiter

RhB, Um- und Ausbau Bahnhof St. Moritz

- Bearbeitungszeit: 2013 – 2016
- Bausumme ca. CHF 60 Mio.
- Gesamtprojektleiter

RhB, Um- und Ausbau Bahnhof Filisur

- Bearbeitungszeit: 2003 – 2005
- Bausumme ca. CHF 25 Mio.
- Gesamtprojektleiter

SBB, I-PM-ROT, Brüttenertunnel, Abschnitt Winterthur, Vorprojekt

- Bearbeitungszeit: 2017 – 2020
- Bausumme ca. CHF 220 Mio.
- Gesamtprojektleiter

SBB, I-PJ-SFA, Aarau - Zürich, Direktverbindung, Konzeptstudie

- Bearbeitungszeit: 2017 – 2020
- Bausumme ca. CHF 6 Mia.
- Stv. Gesamtprojektleiter
- TPL Trassebau

SBB, I-PM-REM, Um- und Ausbau Bhf. Altdorf

- Bearbeitungszeit: 2017 – 2020
- Bausumme ca. CHF 30 Mio.
- Gesamtprojektleiter

SBB, I-PM-ROT, Gesamtproj. Brüttenertunnel, Phase 3I

- Bearbeitungszeit: 2015 – 2016
- Bausumme ca. CHF 2.8 Mia.
- Gesamtprojektleiter

SBB, I-PM-ROT, Doppelspur Uznach - Schmerikon / Rapperswil

- Bearbeitungszeit: 2015 – 2019
- Bausumme ca. CHF 50 Mio.
- Gesamtprojektleiter

SBB, I-PM-RME, Entflechtung Basel Ost – Muttenz

- Bearbeitungszeit: 2015 – 2024
- Bausumme ca. CHF 300 Mio.
- GPG GL-Leiter

SBB, I-PM-ROT-PJM, Doppelspur St. Katharinental und Ausbau Bahnhöfe Hauptwil, Bischofszell, Kradolf

- Bearbeitungszeit: 2014 – 2019
- Bausumme ca. CHF 50 Mio.
- Gesamtprojektleiter

SBB, I-PM-ROT-PJM, Doppelspur St. Katharinental und Ausbau Bahnhöfe Hauptwil, Bischofszell, Kradolf

- Bearbeitungszeit: 2014 – 2019
- Bausumme ca. CHF 50 Mio.
- Gesamtprojektleiter

SBB, I-PM-ROT-PJM, Neue Personenunterführung Bahnhof Zürich Altstetten

- Bearbeitungszeit: 2015 – 2020
- Bausumme ca. CHF 65 Mio.
- Gesamtprojektleiter

SBB, I-PM-RME-PJM, ÖV-Knotenpunkt Ostermundigen

- Bearbeitungszeit: 2013 – 2020
- Bausumme ca. CHF 25 Mio.
- Gesamtprojektleiter (abgebrochen nach Phase Submission > Kreditablehnung in Abstimmung)

SBB, I-PM-ROT-PJM, Leistungssteigerung Bahnhöfe Winterthur / Grüze

- Bearbeitungszeit: 2012 – 2019
- Bausumme ca. CHF 120 Mio.
- Gesamtprojektleiter

SBB, I-PM-PONS, Containerterminal Gateway, Regionaler Terminal Limmattal

- Bearbeitungszeit: 2011 – 2018
- Bausumme ca. CHF 120 Mio.
- Teilprojektleiter Trasse / Kunstbauten (abgebrochen nach Phase Auflageprojekt infolge Widerstand Transportgewerbe)

SBB, I-PM-ZUE-BA, Tösstallinie, Kollbrunn - Wald, Anpassung Bahnanlagen

- Bearbeitungszeit: 2009 – 2015
- Bausumme ca. CHF 25 Mio.
- Projektleiter bis Phase Bauprojekt

SBB, I-PM-ZNK, Durchmesserlinie Zürich, Abschnitt 4, Einbindung Oerlikon

- Bearbeitungszeit: 2006 – 2014
- Bausumme ca. CHF 250 Mio.
- Stv. GPL / Leiter Projektierung

SBB, I-PM-ZUE-BA, HGV-Anschluss Ostschweiz, Doppelspur Engwil - St. Fiden / Spange SOB

- Bearbeitungszeit: 2008 – 2011
- Rohbausumme ca. CHF 30 Mio.
- Projektleiter

SBB, I-PM-ZUE-BA, S-Bahn Zürich, 3. TE Furttal, Ausbau Bahnhöfe Buchs / Dällikon und Otelfingen

- Bearbeitungszeit: 2005 – 2008
- Bausumme ca. CHF 20 Mio.
- Projektleiter

SBB Brünigbahn, Aus- und Umbau Bahnhof Sarnen

- Bearbeitungszeit: 2004
- Bausumme ca. CHF 3.0 Mio.
- Projektleitung

SBB Brünigbahn, Doppelspur Horw, Modul 1 und 2

- Bearbeitungszeit: 2003 – 2005
- Bausumme ca. CHF 20 Mio.
- Projektleiter

SBB, Lichtensteig - Schmerikon, Um- und Ausbau der Bahnhöfe Lichtensteig, Wattwil, Kaltbrunn, Uznach und Schmerikon

- Bearbeitungszeit: 2002 – 2004
- Stv. Projektleiter

SBB, Bahn 2000, Neubaustrecke Mattstetten - Rothrist, 3.4, Brunnamatte

- Bearbeitungszeit: 1999 – 2004
- Bausumme ca. CHF 60 Mio.
- Projektleiter, Oberbauleiter

SBB, Bahn 2000, Neubaustrecke Mattstetten – Rothrist

- Teilabschnitte 3.1, Gishübel; 3.2, Thunstetten; 3.4, Brunnamatte, 6.1, Material- und Transport-konzept
- Bearbeitungszeit: 1999 – 2004
- Bausumme ca. CHF 150 Mio.
- Stv. Gesamtprojektleiter der Ingenieur-gemeinschaft

SBB Bahn 2000, Ausbau Bahnhof Frauenfeld

- Bearbeitungszeit: 1996 – 1999
- Bausumme ca. CHF 30 Mio.
- Stv. Projektleiter, Sachbearbeitung Kunstbauten

SBB Bahn 2000, 2. Doppelspur Dietikon – Killwangen, Phase 31 - 41

- Bausumme total ca. CHF 80 Mio.
- Projektleitung

SBB Zürich HB / S-Bahn Zürich, Bahnhof Museumstrasse, Ausbau Hauptbahnhof, Passagen / Hallenunterkellerung, Perrondächer, Gepäcksortieranlage

- Bearbeitungszeit: 1990 - ca. 2000
- Projektleiter / Stv. Projektleiter

SOB, Doppelspurausbau Schachen West Projektzeit: 2009 – 2014

- Bausumme ca. CHF 45 Mio.
- Teilprojektleiter Trasse

Zentralbahn, Diverse Bahnausbauprojekt

- Ausbau Bahnhof Wolfenschiessen, Ausbau Bahnhof Sarnen, Doppelspurausbau Horw, Oberbauerneuerung Strecke Brienersee, Ausbaustudien Unterhaltsanlage Stansstad, Ausbaustudie Bahnhof Engelberg
- Projektleiter

Allgemeiner Tiefbau / Strassenbau:

ASTRA Winterthur, A3 Anschluss Schindellegi / Halten, BHU/OBL

- Bearbeitungszeit: 2015 – 2022
- Projektleiter

ASTRA Zofingen, A1/A3 Erhaltungsabschnitt Reuss - Birrfeld, BHU/EOBL

- Bearbeitungszeit: 2012 – 2016
- Bausumme ca. CHF 16 Mio.
- Projektleiter

ASTRA Zofingen, A2 Anschluss Rothenburg / Anschluss Emmen Nord, BHU/EOBL

- Bearbeitungszeit: 2010 – 2014
- Bausumme ca. CHF 56 Mio.
- Projekt- und Oberbauleiter

ASTRA Winterthur, A3/A13, EP Sarganserland

- Bearbeitungszeit: 2008 – 2013
- Bausumme ca. CHF 190 Mio.
- Geschäftsleitung IG, Koreferat

ASTRA Winterthur, A3, EP Linthebene

- Bearbeitungszeit: 2007 – 2010
- Bausumme ca. CHF 90 Mio.
- Geschäftsleitung IG, Koreferat

ASTRA Winterthur, 6-Spurausbau Nordring, A1, Abschnitt Gubrist - Tunnel Stelzen

- Bearbeitungszeit: 2005 – 2017
- Bausumme ca. CHF 450 Mio.
- Geschäftsleitung, Koreferat

Diverse Strassenbauprojekte / allgemeine Tiefbauprojekte

- Projektleiter
- Stadt Uster, Industriestrasse, Dammstrasse, Gerichtsstrasse
- Gemeinde Fällanden, Quartierstrasse Unterdorf
- Gemeinde Wald, Bahnhofstrasse
- Stadt Wetzikon, Realisierung Quartierplan Widum
- Stadt Zürich, Erschliessung Stadtspital Triemli
- Stadt Zürich, Heimplatz / Umgebung Kunsthaus
- Kanton Zürich, Tiefbauamt, Gemeinde Gossau, Usterstrasse, Grütstrasse, Laufenbachstrasse
- Kanton Zürich, Tiefbauamt, Glattalbahnen, Birchstrasse
- Kanton Zürich, Tiefbauamt, Stadt Wetzikon, Weststrasse
- Kanton Zürich, Tiefbauamt, Gemeinde Horgen, Zugerstrasse

Wasserbau:

Diverse Wasserbauprojekte, Projektleiter

- Naturnaher Ausbau Brunnbach / Stampfibach, Neubaustrecke Mattstetten - Rothrist
- Naturnaher Ausbau Scheidbach, Niederhasli, GC-Campus
- Hochwassersicherer Ausbau Laufenbach, Gemeinde Gossau ZH
- Hochwassersicherer Ausbau Possengraben, Gemeinde Dürnten
- Hochwassersicherer Ausbau Luppenbach, Hittnau (Studie)

Brückenbau / Tagbautunnel:

ASTRA Bellinzona / Thusis, A13, Querverbindung Zizers, BHU

- Bearbeitungszeit: 2016 – 2020
- Projektleiter

Kanton Zürich, Baudirektion, Tiefbauamt, N 4.1.6, Uetliberg West – Knonau

- Bearbeitungszeit: 2003 – 2009
- Bausumme Kunstbauten total ca. CHF 70 Mio.
- PL Bauleitung Kunstbauten

Kanton Zürich, Baudirektion, Tiefbauamt, SN 1.4.3, Instandsetzung Milchbucktunnel, Phase 1

- Bearbeitungszeit: 2003
- Bausumme ca. CHF 7 Mio.
- Projektleitung Realisierungsphase

Kanton Zürich, Baudirektion, Tiefbauamt, SN 1.4.4, Instandsetzung Schöneichtunnel

- Bearbeitungszeit: 2001 (2002)
- Bausumme total ca. CHF 22 Mio.
- Projektleitung Realisierungsphase

**Kanton Zürich, Baudirektion Tiefbauamt:
Tössbrücke Fridtal, Turbenthal**

- Bearbeitungszeit: 2001
- Bausumme ca. CHF 2.5 Mio.
- Verantwortlich für das Vorprojekt und die Submittierung

**Kanton Zürich, Baudirektion, Tiefbauamt:
Instandsetzung Sihlhochstrasse SN 3.4.2, Zürich**

- Bearbeitungszeit: 1999 – 2003
- Bausumme ca. CHF 70 Mio.
- Qualitätssicherung internes Korreferat

**Kanton Zürich, Baudirektion, Tiefbauamt: Umbau,
Instandsetzung Viadukt Hammermühle**

- Bearbeitungszeit: 1998 / 1999
- Bausumme ca. CHF 15 Mio.
- Projekt- und Chefbauleitung

**Kanton Zürich, Baudirektion, Tiefbauamt: Neuer
Fussgängersteg, Rheinbrücke Eglisau**

- Bearbeitungszeit: 1996
- Bausumme ca. CHF 0.5 Mio.
- Projekt- und Bauleitung

**Kanton Zürich, Baudirektion, Tiefbauamt, NI.1.1.
Sanierung BW 21, Tagbautunnel**

- Unterquerung Rangierbahnhof Limmattal
- Bearbeitungszeit: 1995 – 1996
- Bausumme ca. CHF 8 Mio.
- Projekt- und Bauleitung

**Kanton Zürich, Baudirektion, Tiefbauamt,
Sanierung und Umbau Sihlbrücke, Sihlbrugg**

- Bearbeitungszeit: 1996 – 1997
- Bausumme ca. CHF 1.5 Mio.
- Projekt- und Bauleitung

**Kanton Zürich, Baudirektion, Tiefbauamt, N4,
Brücke über Chrebsbach**

- Bearbeitungszeit: 1992
- Bausumme ca. CHF 1.0 Mio.
- Projektleitung, Projektbearbeitung, Bauleitung

**Kanton Zürich, Baudirektion, Tiefbauamt, Radweg
Greifensee**

- Bearbeitungszeit: 2001
- Bausumme ca. CHF 1.5 Mio.
- Projektleitung, Projektbearbeitung, Bauleitung

**Kanton Zürich, Baudirektion, Tiefbauamt, N20.1.4,
Reppischtalbrücke**

- Bearbeitungszeit: 1997 – 2000
- Bausumme ca. CHF 20 Mio.
- Projektleiter Realisierungsphase, Chefbauleiter

SBB Zürich HB, Überwerfung Mitte

- Bearbeitungszeit: 1992 - 1994
- Bausumme ca. CHF 23 Mio.
- Submission, Begleitung Ausführung

**SBB, IM-DV, Bahnhof Zürich / Europaallee,
Negrellisteg**

- Bearbeitungszeit: 2016 – 2020
- Bausumme ca. CHF 10 Mio.
- Durchführung Studienauftrag / externe Projektleitung / OBL

**Stadt Zürich, Tiefbauamt, Brücke über die Limmat,
Wipkingerbrücke**

- Bearbeitungszeit: 1999 – 2000
- Bausumme ca. CHF 1.5 Mio.
- Projektleitung

**Stadt Zürich, Tiefbauamt, Brücke über den
Schanzengraben (Bleicherwegbrücke)**

- Bearbeitungszeit: 1997 (98)
- Bausumme ca. CHF 1.0 Mio.
- Projekt- und Bauleitung

**Unique Zürich Flughafen, 5. Ausbautappe,
Landseitiger Verkehrsanschluss**

- Bearbeitungszeit: 1999 – 2005
- Bausumme ca. CHF 130 Mio.
- Projektleiter Realisierung Kunstbauten

Frühere Tätigkeiten

1968 – 1990

SBB Bauabteilung Kreis III, Sektion Tiefbau /
Bausektion, Zürich
Projektleiter/ Oberbauleiter für die Projekte

- S-Bahn Zürich, Teilprojekt 2, Bahnhof
Museumstrasse / Bausumme ca. CHF 150 Mio.
- Zürich HB, Aufnahmegebäude
Projekt Hallen und Passagen / Bausumme ca.
CHF 80 Mio. / umfassend die Projektteile
Passage Löwenstrasse / Passage Bahnhofstrasse /
Untergeschosse Haupthalle / Gepäckkonzept

- Zürich HB, Aufnahmegebäude
Projekt Ausbau Fussgängergeschoss /
Bausumme ca. CHF 45 Mio.
Gestaltung und Innenausbau der unterirdische
Anlagenteile (Verkaufsebenen)
- Zürich HB, Aufnahmegebäude
Projekt Nordwesttrakt Untergeschoss /
Bausumme ca. CHF 20 Mio. Rohbau / Ausbau

1982 – 1986

Elektrowatt Ingenieurunternehmung, Zürich
 Projektierung u. Bauleitung im Fachbereich
 Wasserkraft u. Bewässerung, Gruppe
 Kraftwerkenanlagen Schweiz

- **Projekt Pumpspeicheranlage Zermeiggern, KW Mattmark AG** / Bausumme ca. CHF 50 Mio.
 Projektbearbeitung Bau- und Ausführungsprojekt /
 Projektkoordination / Konstruktion /
 Ausschreibung /
 Oberbauleitung für Pumpstation (2 x 28 MVA),
 Zulaufstollen, Druckleitung und Schaltanlage
- **Projekt 2. Druckstufe Filisur-Tiefencastel; Albula-Landwasser Kraftwerke AG** / Bausumme CHF 120 Mio.
- **Umbau Rheinkraftwerk Laufenburg, KW Laufenburg AG** / Bausumme ca. CHF 110 Mio.

- **Elektrizitätswerk der Stadt Zürich Staudamm Val Bercla**, Generelles Projekt, Mitarbeit bei der Dammprojektierung

- **EW Schaffhausen**, Um-/ Neubau Kraftwerkanlage, Vor- und Bauprojekt

1981 – 1982

Ingenieurbüro Ernst Winkler (vorm. Werffeli + Winkler, heute ewp Ingenieure), Uster

- Bauleiter für die Realisierung der Umfahrung Uster, Kanton Zürich (Oberlandautobahn)

1979 – 1980

Ingenieurbüro Ernst Winkler (vorm. Werffeli + Winkler, heute ewp Ingenieure), Winterthur

- Projektierung u. Bauleitung, allg. Tiefbauprojekte in der Stadt und der Umgebung Winterthur

Spezialgebiete

- Gesamtprojektleitungen, Projekt- resp. Baumanagement, Chefbauleitung
- Fachgebiete: Bahnbau, Tief- und Strassenbau, Brückenbau, Untertagbau, konstr Tiefbau

Politische Tätigkeiten

Region Zürcher Oberland; Präsident der Planungskommission seit 2010

Vorstandsmitglied EVP Gossau

Gemeinderat Gossau ZH

- Hochbau und Planungsvorstand 1998 - 2010
- Finanz- und Planungsvorstand seit 2010 - 2014
- Hochbau und Planungsvorstand seit 2014

Diverses

- Präsident eines Hilfsvereins für schulische Infrastruktur im Südsudan
- Mitglied des Stiftungsrates der Pensionskasse der Technischen Verbände (PTV)