

Roman Juon

Dipl. Bau-Ing ETH/SIA

Funktion

Bereichsleiter Tragwerke Tiefbau /
Spezialtiefbau
Projektleiter

Geburtsjahr

1974

Sprachen

Deutsch, Englisch, Französisch

Mitgliedschaften

SIA, FBH



Ausbildung / Weiterbildung

ab 1999

Diverse Tagungen und Seminare

1999

Dipl. Bau-Ing. ETH Zürich

1994 – 1999

Eidgenössische Technische Hochschule Zürich

1989 – 1994

Kantonsschule Chur, Matura Typus C

Ausgewählte Projekte

Tragwerke Tiefbau:

Limmattalbahnhof AG, Limmattalbahnhof Etappe 2, Los 6 Niderfeld, Dietikon, Optimierung, Phase 32-53

- Neubau Limmattalbahnhof in innerstädtischen Verhältnissen, Trasseebau, Strassenbau, Kanalisation, Werkleitungsverlegungen, Kunstbauten
- Bearbeitungszeit: 2017 – 2022
- Bausumme ca. CHF 40 Mio.
- Projektleiter

TBA Kanton Graubünden, H3a Julierstrasse, Strassenkorrektur Ronastutz, Rona, Phase 32-53

- Verbreiterung Julierstrasse mit Lehn- und Brückenkonstruktionen (total 930 m) in äusserst anspruchsvollen geologischen Verhältnissen (Rutschhang), Bohrpfehlfundation
- Bearbeitungszeit: 2016 – 2021
- Bausumme ca. CHF 13.5 Mio.
- PL Stv., im Rahmen eines TU-Auftrages

TBA Kanton Zürich, Ausbau Überlandstrasse und Erweiterung Brücke Oberwasserkanal, Dietikon, Phase 31-53

- Neugestaltung Überlandstrasse und Ersatzneubau der Brücke über Oberwasserkanal des Kraftwerks Dietikon
- Bearbeitungszeit: 2016 – 2020
- Gesamtbaukosten ca. CHF 13 Mio.
- GPL + TPL Kunstbauten

TBA Kanton Bern / ASTRA, N5 Umfahrung Biel Westast, TP5 Biel City, Phase 51-53

- Neubau „Stadtautobahn“ in der Innenstadt von Biel mit Tagbautunnel (tlw. unter Bahn), Grundwasserwannen, SBB-Brücken
- Bearbeitungszeit: 2014 - 2030, Gesamtbaukosten ca. CHF 550 Mio.
- Teilprojektleiter Kunstbauten

Flughafen Zürich AG, Neugestaltung Vorfahrten, Flughafen Zürich, Phase 31-53

- Aufwertung und Neugestaltung der gesamten Vorfahrten der beiden Terminals T1 und T2 (Brückenneubau, Instandsetzung, Strassenbau, Überdachung in Stahl)
- Bearbeitungszeit: 2011 – 2016
- Gesamtbaukosten ca. CHF 50 Mio.
- Gesamtprojektleiter

TBA Kanton Zürich, Radwegausbau Pilgerstegstrasse, Oberdürnten, Phase 32-53

- Neubau von div. Stützmauern mit Pfehlfundation und Felsankern
- Bearbeitungszeit: 2015 – 2020
- Bausumme Kunstbauten ca. CHF 4.0 Mio.
- Teilprojektleiter Kunstbauten

Brückenbau Neubau:

Gde Buchs / Stadt Vaduz, Langsamverkehrsbrücke Buchs – Vaduz, Buchs, Wettbewerb – Phase 53

- 3-feldrige Fussgängerbrücke über den Rhein (Gesamtlänge 160 m), Hohlkasten in Cortenstahl, Längseinschub mit Überspannung
- Bearbeitungszeit 2016 – 2019
- Bausumme ca. CHF 4.5 Mio.
- Projektleiter Stv.

TBA Kanton Zürich, Erweiterung Limmatbrücke, Dietikon, Phase 21-32/33

- 3-feldrige vorgespannten Stahlbetonbrücke über 70m mit Pfahlfundation im Flussbett
- Bearbeitungszeit 2016 – 2019
- Bausumme ca. CHF 7.5 Mio.
- Projektleiter

TBA Kanton Schwyz, Ersatz Steinbachviadukt, Euthal, Phase 51-53

- 450 m langer Viadukt über den Sihlsee in schlechtem Baugrund
- Bearbeitungszeit: 2010 – 2015
- Bausumme ca. CHF 25 Mio.
- Projektleiter

TBA Kanton Wallis (ANSB), Ausbau A9 Umfahrung Visp Süd, Brücke über die Vispa, Visp, Phase 51-53

- Stahlbetonverbundbrücke, Spannweite 43 m
- Bearbeitungszeit: 2011 – 2014
- Bausumme ca. CHF 4.0 Mio.
- Projektleiter

TBA Kanton Zürich, Fuss- und Radwegbrücke Illnau-Effretikon, Wettbewerb – Phase 32

- einfeldrige Stahlbrücke über die SBB, Spannweite 42 m
- Bearbeitungszeit: 2010 – 2012
- Bausumme ca. CHF 1.5 Mio.
- Projektleiter Stv.

Brückenbau Werterhaltung / Instandsetzung:

ASTRA, N02 Erhaltungsprojekt Schänzli, TP2 Kunstbauten, Basel, Phase 33-53

- Instandsetzung von 71 Kunstbauten unter Betrieb
- Bearbeitungszeit: 2013 – 2020
- Bausumme Kunstbauten ca. CHF 20 Mio.
- TPL Instandsetzung KUBA

ASTRA, N01/42, 46 VOMA Wallisellen / Instandsetzung ÜF Schleife und Neugut, Wallisellen, Harmonisierung, Phase 33-53

- Ertüchtigung von 2 Brücken (165 und 290 m)
- Bearbeitungszeit: 2013 – 2015
- Bausumme ca. CHF 7.5 Mio.
- Projektleiter

ASTRA, N01/42 Personenüberführung Oberwies, Wallisellen, Zustandserfassung- Phase 53

- Schragseilbrücke mit Mittelpylon über die Autobahn A1, Gesamtlänge 68.4 m, detaillierte Zustandserfassung, dynamische Untersuchungen, Instandsetzung
- Bearbeitungszeit: 2011 – 2015
- Bausumme ca. CHF 0.25 Mio.
- Projektleiter

Prüfmandate, Bauherrenunterstützung:

ASTRA, EP F5, Kunstbauten Inspektionen N13 und N28 Kanton Graubünden

- Stabstelle Bauherrenunterstützung
- Bearbeitungszeit: 2010 - 2020
- Fachspezialist Kunstbauten

Frühere Tätigkeiten

2002 – 2010

Henauer Gugler AG, Zürich
Projektleiter Brückenbau / Tragwerke Tiefbau, ab 2007 Leiter Brückenbau

Tragwerke Tiefbau

- VBG, Glattalbahn Etappe IB, Objekt Bahnhof Wallisellen, Wallisellen, Neubau Glattalbahnabschnitt, entlang Bahnstrecke unter Betrieb, Neubau / Umbau diverser Personenüberführungen
Bearbeitungszeit: 2007 - 2010, Bausumme ca. CHF 30 Mio.,
Projektleiter, Optimierung Bauprojekt – Inbetriebnahme

- SBB Zürich, Stadtbahn Zug, I. Etappe, Kt. Zug
Neubau von 9 Haltestellen und 3 Personenüberführungen unter Bahnbetrieb,
Bearbeitungszeit: 2003 - 2004, Bausumme: Gesamt CHF 60 Mio., bearbeitet ca. CHF 22 Mio.
Projektleiter, Ausführungsprojekt - Inbetriebnahme im Rahmen eines TU-Auftrages

Brückenbau Neubau

- TBA Kanton Aargau, ETABS / Eigentrassierung WSB, Brücke Gais, Aarau zweifeldrige vorgespannte Plattenbrücke für die Wynental- und Suhrentalbahn, Gesamtlänge 45 m, Bearbeitungszeit: 2006 - 2010, Bausumme ca. CHF 2 Mio., Projektleiter, Vorprojekt – Ausführungsprojekt
- TBA Kanton Zug, Sanierung Autobahnanschluss Rotkreuz, Brücke Knoten Süd, Rotkreuz dreifeldrige vorgespannte Trogbrücke, Gesamtlänge 56 m, integrale Bauweise Bearbeitungszeit: 2005 - 2009, Bausumme ca. CHF 2.7 Mio. TPL KuBa, Bauprojekt – Inbetriebnahme
- Verkehrsbetriebe Glattal, Glattalbahn, Viadukt Balsberg, Glattbrugg mehrfeldriger, vorgespannter Hohlkasten, Länge 640 m, Spannweiten 20 - 30 m, tlw. integrale Bauweise Bearbeitungszeit: 2006 - 2008, Bausumme ca. CHF 14 Mio. Projektleiter Stv., Ausführungsprojekt - Inbetriebnahme im Rahmen eines TU-Auftrages

Stadt Baden / Gemeinde Ennetbaden, Limmatsteg Baden, Baden / Ennetbaden
 Prix Acier 2007, Fachwerkbrücke + Liftturm in Stahl, Spannweite Brücke 52 m, Turmhöhe 35 m, Bearbeitungszeit: 2005 - 2007, £ Bausumme ca. CHF 4.5 Mio., Projektleiter, Wettbewerb – Inbetriebnahme

Brückenbau Werterhaltung / Instandsetzung

- ASTRA, A4/32 Mositunnel, Anschlussbauwerke Süd, Brunnen
 2 Hohlkastenbrücken (114 + 137 m) sowie Lehenbrücke, Betoninstandsetzung und Verstärkungen
 Bearbeitungszeit: 2009 - 2010, Bausumme ca. CHF 16 Mio., Projektleiter Stv., Massnahmenprojekt

1999 – 2002

APT Ingenieure GmbH, Zürich
 Projektleiter/Projektingenieur/Bauleiter im konstruktiven Ingenieurbau (Brücken-/Hochbau)

Spezialgebiete

Gesamtprojektleiter, Infrastrukturbau, Brückenbau (Neubau und Instandsetzung)

Veröffentlichungen

Juon, R., Hager, W.H., „Flip bucket without and with deflectors“
 Journal of Hydraulic Engineering November 2000, pp 837 - 845