

Martin Karli

Dipl. Bau-Ing. FH / Executive MBA FH

Funktion

Mitglied der Geschäftsleitung
Leiter Geschäftsfeld
Projektmanagement / Bauleitung
Projektleiter

Geburtsjahr

1978

Sprachen

Deutsch, Englisch



Ausbildung / Weiterbildung

ab 2010

Diverse Tagungen, Kurse und Seminare (aktuelle Auswahl):

- Messerli BAUAD / Claim Management / Tiefbauamt Kolloquien / Projektleitersseminar

2008 – 2010

Executive MBA FH: Schwerpunkt in Business Engineering

1999 – 2002

Dipl. Bau-Ing. FH: Fachrichtung Bauingenieurwesen

1994 – 1998

Lehre als Tiefbauzeichner

Ausgewählte Projekte

ASTRA Filiale Zofingen, N02 Halbanschluss Altdorf Süd, Generelles Projekt bis Inbetriebnahme

- Neubau eines Halbanschlusses
- Bearbeitungszeit: 2017 – 2021
- Bausumme ca. CHF 12 Mio.
- BHU

SBB Infrastruktur Energie, Ersatzneubau Unterwerk Etzelwerk, Phase 3I

- Bearbeitungszeit: 2017
- Bausumme (Teil Bau) ca. CHF 9 Mio.
- Projektleiter

ASTRA Filiale Winterthur, N03/60 Anschluss Schindellegi, Ausbau, Generelles Projekt bis Inbetriebnahme

- Vollausbau des bestehenden Halbanschlusses
- Bearbeitungszeit: 2015 – 2030
- Bausumme ca. CHF 30 Mio.
- BHU

SBB Infrastruktur, Entflechtung Basel-Ost / Muttenz, Phase 3I - 53

- Bearbeitungszeitraum 2015 – 2024
- Gesamtbausumme ca. CHF 290 Mio.
- Stab Gesamtleitung GP

Stadt Winterthur, Querung Grütze, Phase 2I - 53

- öV-Brücke über Gleisanlage mit Bushaltestelle und Erschliessungen zu den Perrons (l = ca. 300 m)
- Bearbeitungszeit: 2014 – 2018
- Gesamtbausumme ca. CHF 56 Mio.
- Gesamtkoordinator Generalplaner

SBB Immobilien Development, Negrellisteg, Phase 3I - 53

- Neubau Negrellisteg über Gleisanlage Zürich HB
- Bearbeitungszeit: 2016 – 2020
- Gesamtbausumme ca. CHF 10 Mio.
- Projektleiter Bau

SBB Infrastruktur, Zürich Altstetten, Verbreiterung zentrale PU und Perronerhöhungen, Phase 3I - 53

- Bearbeitungszeit: 2013 – 2020
- Bausumme ca. CHF 60 Mio.
- Gesamtkoordinator Generalplaner

SBB Infrastruktur Energie, Neubau Frequenzumrichteranlage Winkeln, Ausschreibung bis Inbetriebnahme

- Bearbeitungszeit: 2013 – 2016
- Gesamtbausumme ca. CHF 50 Mio.
- Gesamtkoordinator

ASTRA Filiale Zofingen, EP NO1 Reusstal – Neuenhof, Projektgenerierung bis Inbetriebnahme

- Deckbelagsersatz und Erneuerung BSA
- Bearbeitungszeit: 2013 – 2020
- Gesamtbausumme ca. CHF 34 Mio.
- Gesamtleiter Projektgenerierung und Massnahmenkonzept
- BHU und OBL Massnahmenprojekt bis Inbetriebnahme

ASTRA Filiale Zofingen, Sentibrücken Erweiterung Lärmschutz, Überarbeitung Ausführungsprojekt

- Lärmschutz- und Gestaltungsmaßnahmen Sentibrücken und Portale Reussport- / Sonnenbergtunnel
- Bearbeitungszeit: 2012 – 2017
- Bausumme ca. CHF 13 Mio.
- BHU

ASTRA Filiale Zofingen, EP NO1 Birrfeld – Reuss, Globales Erhaltungskonzept bis Inbetriebnahme

- Instandsetzung der Autobahnverzweigung Birrfeld inkl. Reussbrücke Sofortmassnahme Ersatzneubau Objekt NI-419
- Bearbeitungszeit: 2012 – 2017
- BHU Stv. / Oberbauleiter

Flughafen Zürich AG, Neugestaltung Vorfahrten, Phase 31 - 53

- Überdachung mit ca. 300 m Länge, Ertüchtigung Vorfahrtsbrücken T1 / T2, Verlängerung Vorfahrtsbrücke T2
- Bearbeitungszeit: 2011 – 2016
- Gesamtbausumme ca. CHF 50 Mio.
- Gesamtleiter Stv.

SBB Infrastruktur Energie, Neubau Unterwerk Hürlistein, Phase 32

- Bearbeitungszeit: 2012
- Bausumme ca. CHF 16 Mio.
- Gesamtkoordinator

Gemeinde Horw, Neuorganisation Bahnhofplatz / Busbahnhof, Machbarkeitsstudie, Phase 31

- Neuer Busbahnhof und Bahnhofplatz, neue zentrale Personenunterführung, Anpassung Perronanlagen
- Bearbeitungszeit: 2012 – 2014
- Bausumme ca. CHF 18 Mio.
- Projektleiter

Gemeinde Kriens, Neuorganisation Bahnhof Mattenhof, Machbarkeitsstudie, Phase 31

- Neuer Busbahnhof und Bahnhofplatz, neue zentrale Personenunterführung, Überdeckung Ringstrasse, Anpassung Perronanlagen
- Bearbeitungszeitraum: 2012 – 2016
- Bausumme ca. CHF 15 Mio.
- Gesamtleiter

Stadt Zürich, Umnutzung Stadttunnel: Veloverbindung und Veloabstellanlage, Vorprojekt, Ausschreibung Ingenieurleistungen für die Phasen 32 - 53

- Veloverbindung und Veloabstellanlage in bestehendem Tunnelbauwerk, zwei Rampenbauwerke im Grundwasser, neuer Zugang zur Bahn im Grundwasser in die Passage Sihlquai
- Bearbeitungszeit: 2012 – 2013
- Bausumme ca. CHF 12 Mio.
- Gesamtleiter

Frühere Tätigkeiten

2003 – 2012

Brandenberger + Ruosch AG, Dietlikon, Projektmanager, Prokurist

SBB Immobilien Development

- Gesamtprojektleiter Stellvertreter SBB RailCity Basel, Erneuerung Aufnahmegebäude Westflügel Phase Bauprojekt
- Gesamtprojektleiter Stellvertreter Solothurn, Areal Ost, Potenzialanalyse
- Gesamtprojektleiter Stellvertreter und Jurymitglied (Experte) Studienauftrag Lenzburg Aufnahmegebäude und Areal West
- Gesamtprojektleiter Stellvertreter Luzern, Güterstrasse und Rösslimatt, Potenzialanalyse und Landwertermittlung in verschiedenen Varianten

- Gesamtprojektleiter Stellvertreter Neubau Bahnhof Aarau 1. Etappe, Phase Realisierung

- Gesamtprojektleiter Stellvertreter Neubau Bahnhof Aarau 2. Etappe, Phasen Aktualisierung Vorprojekt und Änderungseingabe Baubewilligung

- Gesamtprojektleiter Stellvertreter Zug, Foyer Ost, Potenzialanalyse und Machbarkeitsstudie

- Gesamtprojektleiter Stellvertreter Zug, Ökihof-Areal, Potenzialanalyse und Machbarkeitsstudie

SBB Immobilien Bewirtschaftung

- Stabstelle Gesamtprojektleiter P+Rail Plus
- Bauherrenvertreter für P+Rail- und Bike&Rail-Projekte, Region Mitte

- Leiter Projektoffice P+Rail, Projektleiter Stellvertreter
Multiprojektmanagement Erstellung P+Rail bei rund 500 Bahnhöfen

Bundesamt für Strassen ASTRA

- Stabstelle Projektleiter AI Sicherheitsstollen Milchbuckeltunnel Zürich, Phasen globales Erhaltungskonzept und Ausführungsprojekt

Stadt Zürich, Tiefbauamt

- Submissionsunterstützung bei der Auswahl eines Wegleitsystems für Fussgängerinnen und Fussgänger für das Pilotprojekt Zürich-Oerlikon

Stadt Zürich, Amt für Städtebau

- Submissionsunterstützung Dienstleistungen für .NET-Entwicklungen und Beratung im GIS-Bereich

Tiefbauamt Kanton Basel-Landschaft, SBB Infrastruktur

- Submissionsunterstützung Verkehrsanlagen Bahnhofgebiet Arlesheim / Dornach, Auswahl Projektgenieur Phasen Ausschreibung und Realisierung

SBB Infrastruktur

- Stabstelle der Projektleitung Durchmesserlinie
- Submissionsunterstützungen Durchmesserlinie für die Phasen Ausschreibung und Realisierung: Projektgenieure
Generalplaner Bahntechnik
Elektro- und Fahrleitungingenieure
Vermessungsingenieure
- Submissionsunterstützung Erneuerung der Bahntechnik Grenchenbergtunnel, Auswahl eines Totalunternehmers
- Submissionsunterstützung Planungsstudie Bypass Hochrhein, Auswahl Ingenieurbüro

Dienststelle Verkehr und Infrastruktur (vif), Kanton Luzern

- Prüfung der Submissionsunterlagen Neubau Zubringer Rontal

Losinger Construction AG

- Projektleiter für die Umzugsplanung von 30 Arbeitsplätzen, Stabsstelle des Gesamtprojektleiters Büroausbau

Stadt Adliswil

- Submissionsunterstützung Erneuerung Soodstrasse, Auswahl eines Ingenieurbüros

MCH Messe Basel AG

- Projektleiter Stellvertreter für die Belegungs- und Umzugsplanung von 230 Arbeitsplätzen

Stadt Uster

Mitarbeit Workshop für das Kader Tiefbauamt über die Themen «Neues Business-Management-System und Abwicklung von Projekten»

2000 – 2002

ABB Turbo Systems AG, Baden

- Maschinenzeichner in Teilzeitbeschäftigung (während dem Studium)

1999

Furter Engineering, Baden

- Tiefbauzeichner

1994 – 1998

Furter Engineering, Baden

- Lehre als Tiefbauzeichner

Publikationen

«Durch klare Vorgaben zum Erfolg in Planerausschreibungen» (die stadt - les villes 07/04)

Spezielle Erfahrungen

- Erfolgreiche Teilnahme am POLE Europe 2002 (Project Oriented Learning Environment; integrale Planung eines Campus Hotels in einem internationalen und multidisziplinären Team)
- Dozierender im Nebenamt für das Fach Projektmanagement an der Hochschule Liechtenstein in Vaduz (2005)