

Beat Meier

Dipl. Bau-Ing ETH/SIA

Funktion

Partner / Vorsitzender der
Geschäftsleitung / Projektleiter

Geburtsjahr

1966

Sprachen

Deutsch, Englisch, Französisch

Mitgliedschaften

SIA, FBH, IABSE



Ausbildung / Weiterbildung

ab 1998

Diverse Tagungen und Seminare

1997 – 1998

Bible College of New Zealand, Auckland, NZ
Diploma for Graduates (Nachdiplomstudium in
Theologie)

1992 – 1997

Diverse Tagungen und Seminare

1991

Dipl. Bau.-Ing. ETH Zürich

1986 – 1991

Eidgenössische Technische Hochschule Zürich

1990

Praktikum bei Stewart, Sviridov & Oliver,
Johannesburg, Südafrika (2 Mt.)

1989

Praktikum bei Amberg Ingenieurbüro,
Regensdorf (4 Mt.)

1989

Praktikum bei Thomson & Associates Ltd., Victoria,
Kanada (4 Mt.)

1979 – 1985

Kantonsschule Bülach, Matura Typus B
Projektleiter

Ausgewählte Projekte

SBB Brüttenertunnel, Abschnitt Winterthur, Kunstbauten, Vorprojekt

- grosse Überwerfungs- und Unterführungsbauwerke, Anpassung verschiedener bestehender Bauwerke
- Bearbeitungszeit: 2017 – 2019
- Bausumme Kunstbauten ca. CHF 175 Mio.
- Projektleiter

SBB Gesamtprojekt Brüttenertunnel, Kunstbauten, Objektstudie

- grosse Überwerfungs- und Unterführungsbauwerke, Anpassung verschiedener bestehender Bauwerke
- Bearbeitungszeit: 2014 – 2016
- Bausumme Kunstbauten ca. CHF 300 Mio.
- Projektleiter

SBB Entflechtung Basel-Ost / Muttenz

- Bahnbrücke als Voutenträger in Spannbeton. Gesamtlänge: 360 m, Hauptspannweite: 80 m
- Fussgängerbrücke mit Gesamtlänge von 225 m über die gesamte Gleisanlage, div. weitere Kunstbauten
- Bearbeitungszeit: 2015 – 2024

- Bausumme Kunstbauten ca. CHF 40 Mio.
- Projektleiter Kunstbauten

Stadt Winterthur, Querung Gröze

- öV-Brücke über Gleisanlage mit Bushaltestelle und Erschliessungen zu den Perrons (l = ca. 300 m)
- Bearbeitungszeit: 2014 - 2024 (Phasen 21-53)
- Bausumme ca. CHF 40 Mio.
- Gesamtprojektleiter

SPC état de Fribourg, pont de Tiguellet

- Strassenbrücke über Bahnanlage mit integrealem Brückenende (Gesamtlänge ca. 290 m)
- Projekt und Realisierung: 2014 – 2018
- Bausumme ca. CHF 12 Mio.
- Projektbegleitung

TBA Kanton Baselland, Tramverlängerung Salina Raurica, Pratteln, Vor- und Auflageprojekt

- Bahnunterführung (4 Hauptgleise) sowie Autobahnüberführung (l = 220 m)
- Bearbeitungszeit: 2012 – 2014
- Bausumme ca. CHF 30 Mio. / PL Kunstbauten

Flughafen Zürich AG, Neugestaltung Vorfahrten

- Überdachung mit ca. 300 m Länge, Ertüchtigung Vorfahrtsbrücke T1, Verlängerung Vorfahrtsbrücke T2
- Bearbeitungszeit: 2011 – 2016
- Bausumme ca. CHF 44 Mio.
- Gesamtleiter bis und mit Bauprojekt

TBA Kanton Zürich, Fussgängerbrücke Illnau - Effretikon

- Brücke über SBB Linie Zürich - Winterthur, Spannweite 44 m, obenliegende, asymmetrische Stahlkonstruktion
- Bearbeitungszeit: 2012 – 2014
- Bausumme ca. CHF 1.4 Mio.
- Projektleiter

Gemeinde Ennetbaden, Aufwertung und Neugestaltung öffentlicher Raum Bäderquartier

- Instandsetzung und Teilerneuerung Ufermauer, Stegkonstruktion für Fussgänger, Totallänge ca. 320 m
- Bearbeitungszeit: 2010 – 2017
- Bausumme ca. CHF 7.0 Mio.
- Projektleiter Kunstbauten Phasen 31-41

Stadt Uster, Unterführung Winterthurerstrasse, Vor- und Auflageprojekt

- Strassenunterführung unter Bahnlinie im Grundwasser inkl. Strassenanlage auf Länge von ca. 750 m
- Bearbeitungszeit: 2010 – 2014
- Bausumme ca. CHF 24 Mio.
- Projektleiter

SOB, Doppelspurbausbau Schachen-West, Herisau, Kirchobelviadukt

- Fünffeldrige Bahnbrücke in Spannbeton, Gesamtlänge 150 m, Höhe über Grund bis 26 m
- Bearbeitungszeit: 2010 – 2013
- Bausumme ca. CHF 6.0 Mio.
- Projektleiter Kunstbauten

Tram Region Bern, TP 4 Ostermundigen

- Strassenunterführung unter 5 Betriebsgleisen der SBB, l x b = 40 m x 40 m
- Strassen- und Trambrücke Überführung über Autobahn A6
- Bearbeitungszeit: 2009 - 2015 (31-41)
- Bausumme ca. CHF 50 Mio.
- Projektleiter Kunstbauten

Gemeinde Wallisellen, Gesamtverkehrliche Integration Richti – Glatt

- Verkehrsanlage mit öffentlichem Platz inkl. Bushof (10'000 m²)
- Bearbeitungszeit: 2009 – 2020
- Bausumme ca. CHF 15 Mio. / Projektleiter

TBA Kanton Graubünden, Versamertobelbrücke

- Sprengwerkkonstruktion in Beton über 80 m tiefer Schlucht mit Gesamtlänge von 110 m
- Bearbeitungszeit: 2009 – 2012
- Bausumme ca. CHF 4.5 Mio.
- Projektleiter

Stadt Wetzikon, Verbindung Widum

- Stadtzentrum bzw. Bahnhof Kempten inkl. zwei Personenunterführungen unter SBB-Bahndamm
- Bearbeitungszeit: 2009 – 2011
- Bausumme ca. CHF 3.5 Mio.
- Projektleiter

Kanton St. Gallen, Brücke Tamina

- Bogenbrücke zwischen Pfäfers und Valens mit einer Bogenspannweite von ca. 260 m
- Beratungsmandat Planungspartner (LAP, D), Projektverantwortlicher dsp für Phase 41 und 52

VBG Verkehrsbetriebe Glattal AG, Glattalbahn, Viadukt Glattzentrum

- Spannbetonbrücke, ca. 1200 m Länge, in städtischem Gebiet (SBB- und Autobahnquerung)
- Bearbeitungszeit: 2007 – 2011
- Bausumme ca. CHF 32 Mio.
- Projektleiter

SBB Zürich, Partieller Doppelspurausbau Hüntwangen-Neuhausen

- Ergänzung bzw. Ersatz von rund 20 Unter- bzw. Überführungsbauwerken sowie Stützkonstruktionen
- Bearbeitungszeit: 2006 – 2012
- Bausumme Kunstbauten ca. CHF 20 Mio.
- Projektleiter Kunstbauten

SBB Zürich, Doppelspurausbau Engwil - St.Fiden

- Stahlverbundbrücken, Spannbetonlehnenbrücke, l = 160 m
- Bearbeitungszeit: 2006 – 2011
- Bausumme Kunstbauten ca. CHF 8.0 Mio.
- Projektleiter Kunstbauten

VBG Verkehrsbetriebe Glattal AG, Glattalbahn, Balsberg Ost, Perronbrücke

- Stahlverbundkonstruktion entlang SBB-Gleis über Autobahn als Perronverlängerung, 50 m Länge
- Bearbeitungszeit: 2005 – 2009
- Bausumme ca. CHF 3.0 Mio.
- Projektleiter

Zentralbahn, Neue Melchaa-Brücke

- Ersatz Bahnbrücke infolge Unwetterschäden, aufgelöster Betonbogen l = 50 m,
- mehrgliedrige Hilfsbrückenkette als Sofortmassnahme
- Bearbeitungszeit: 2005 – 2008
- Bausumme ca. CHF 4.0 Mio.
- Projektleiter

TBA Kanton Zürich, Islisberg Süd - Jonentobelbrücken, Westumfahrung Zürich

- Bauprojekt, Ausführungsprojekt
- Bearbeitungszeit: 2002 – 2011
- Bausumme ca. CHF 23 Mio.
- Projektleiter, Projektgenieur

TBA Kanton Zürich, Birchstrasse S11, Kunstbauten

- zwei Strassenbrücken (l = 240 m / l = 135 m), eine Radwegbrücke Stahl, (l = 30 m)
- Bearbeitungszeit: 2001 – 2009
- Bausumme ca. CHF 10 Mio.
- Projektleiter

TBA Kanton Graubünden, Tardisbrücke

- Brücke über den Rhein bei Landquart
- Bauprojekt, Ausführungsprojekt, technische Bauleitung
- Bearbeitungszeit: 2001 – 2004
- Bausumme ca. CHF 3.5 Mio.
- Verantwortlicher Projektgenieur

TAZ Zürich, Wipkingerbrücken Zürich

- Instandsetzung von drei Brücken über Limmat
- Bearbeitungszeit: 1999 – 2001
- Bausumme ca. CHF 2.0 Mio.
- Projektleiter, Projektgenieur

Airport Zürich 5. Ausbautetappe, Landseitiger Verkehrsanschluss

- Total sieben Brückenneubauten mit total über 6'000 m² Brückenfläche
- Bearbeitungszeit: 1998 – 2009
- Bausumme ca. CHF 25 Mio.
- Projektleiter, Projektgenieur

SBB-NBS Mattstetten-Rothrist Teilabschnitt 3.2 / 3.4

- Total 4 Brückenneubauten
- Bearbeitungszeit: 1998 – 2005
- Bausumme ca. CHF 12 Mio.
- Projektleiter, Projektgenieur

Ausgewählte Projektwettbewerbe

TBA Kanton Graubünden, Julierstrasse Ronastutz, Lehenbrücken (Gesamtlänge: 930 m)

- Gesamtleistungswettbewerb 2017
- 1. Rang mit Auftrag zur Weiterbearbeitung
- Bausumme ca. CHF 13.0 Mio.

Gemeinden Buchs/Vaduz, Langsamverkehrsbrücke über den Rhein

- Eingeschobene Stahlbrücke mit variablem Hohlkasten (Gesamtlänge: 152 m)
- Projektwettbewerb 2016
- 1. Rang mit Auftrag zur Weiterbearbeitung
- Bausumme ca. CHF 3.2 Mio.

Rhätische Bahn, Zweite Hinterrheinbrücke Reichenbau

- Mehrfeldriger Voutenträger in Beton über den Rhein sowie die A13, Meterspur (Gesamtlänge: 192 m)
- Offener Projektwettbewerb 2015 (42 Teilnehmende)
- 2. Rang

TBA Kanton Zürich, Überführung SBB Schönenwerd

- Stark schiefwinklige Strassenbrücke über Bahnlinie Zürich-Bern (4 Gleise)
- Projektwettbewerb 2014
- 1. Rang mit Auftrag zur Weiterbearbeitung
- Bausumme ca. CHF 8 Mio.

SPC état de Fribourg, pont du Tiguellet

- Strassenbrücke über Bahnanlage mit integralem Brückenende (Gesamtlänge ca. 290 m)
- Projektwettbewerb 2014
- 1. Rang mit Auftrag zur Weiterbearbeitung
- Bausumme ca. CHF 12 Mio.

TBA Kanton Bern, N5, Umfahrung Biel, Westast, Port Brügg

- Strassenbrücke über Aarekanal, asym. Querschnitt, neben historischem Wehr (Gesamtlänge ca. 185 m)
- Projektwettbewerb 2014
- 2. Rang

TBA Kanton Graubünden, Rheinbrücke Ilanz West

- Strassenbrücke mit integralem Brückenende (Gesamtlänge 240 m, max. Spannweite 59 m)
- Projektwettbewerb 2012
- 2. Rang

Stadt Aarau, Passerelle Torfeld Süd

- Fussgängerbrücke in Stahl über Gleisfeld (Gesamtlänge von 103 m, Hauptspannweite 66 m)
- Projektwettbewerb 2012
- 2. Rang

SWU Ulm, Brücke für Strassenbahn, Bus über Bahnareal DB. Stahlverbundkonstruktion mit obenliegendem Tragwerk (segelartige Zügelgurte), Länge 250 m, max. Spannweite 82.50 m

- Projektwettbewerb 2011
- 3. Preis
- Bausumme ca. € 11.2 Mio.

TBA Kanton Zürich, Fussgängerbrücke Illnau - Effretikon

- Brücke über SBB Linie Zch - W'thur, obenliegende, asymmetrische Stahlkonstruktion (Spannweite 44m)
- Studienwettbewerb 2011
- 1. Rang mit Auftrag zur Weiterbearbeitung
- Bausumme ca. CHF 1.4 Mio.

TBA Kanton Aargau, Ersatz Kettenbrücke

- Aarebrücke in Aarau inkl. beidseitige verkehrstechnische und gestalterische Anbindungen
- Projektwettbewerb 2010
- 2. Rang
- Bausumme ca. CHF 10 Mio.

Kanton St. Gallen, Brücke Tamina

- Bogenbrücke zwischen Pfäfers und Valens mit einer Bogenspannweite von über 250 m
- Projektwettbewerb 2008
- 4. Rang
- Bausumme ca. CHF 20 Mio.

TBA Kanton Bern, Oberingenieurkreis III, Neue Aarebrücke Thun, 550 m lange Brücke über Aare

- Studienwettbewerb 2008
- 2. Rang
- Bausumme ca. CHF 17 Mio.

TBA Kanton Schwyz, Ersatz Steinbachviadukt

- 450 m langer Viadukt in äusserst schlechtem Baugrund, vorgespannte, monolithische Balkenbrücke
- Projektwettbewerb 2006 – 2007
- 1. Rang mit Auftrag zur Weiterbearbeitung
- Bausumme ca. CHF 28 Mio.

TBA Kanton Graubünden, Innbrücke Vulpera

- Freivorbaubrücke über 240 m Länge, Mittelspannweite 104 m, Höhe über Grund 70 m
- Projektwettbewerb 2006
- 1. Rang mit Auftrag zur Weiterbearbeitung
- Bausumme ca. CHF 17.5 Mio.

TBA Stadt Luzern / SBB Luzern, Langensandbrücke Luzern

- Brücke mit Betonhängezugglied über Bahnareal, Bausumme ca. CHF 17 Mio.
- Projektwettbewerb 1. Stufe
- 1. Rang
- Gesamtleistungswettbewerb 2. Stufe
- 2. Rang, 2003 – 2005

TBA Kanton Zürich, Islisberg Süd - Jonentobelbrücken, Westumfahrung Zürich

- Projektwettbewerb
- 1. Rang mit Auftrag zur Weiterbearbeitung, 2002
- Bausumme ca. CHF 23 Mio.

TBA Kanton Graubünden, Tardisbrücke, Brücke über den Rhein bei Landquart

- Projektwettbewerb 1. Rang mit Auftrag zur Weiterbearbeitung, 2001
- Bausumme ca. CHF 3.5 Mio.

Frühere Tätigkeiten

1992 – 1997

Hötschli & Schulter AG, Zürich
Projektleiter / Sachbereiter im konstruktiven / Ingenieurbau

(Brücken-/Hochbau) Brückenbau

- Storchenbrücke Winterthur, Schrägseilverbundbrücke über SBB-Geleiseanlage, Länge 2 x 62 m
Projektleitung, Bauleitung
- Serangoon Viaduct, Singapore, 6-spuriger Autoviadukt in Spannbeton, Länge 1600 m
Entwurf, Wettbewerbsprojekt (1. Rang)

- Motorola Cable Stayed Bridge, Malaysia, Schrägseilbrücke über Autobahn, Länge 150 m
Konzeptarbeit, Detailbearbeitung Unterbau

Tiefbau

- Airport Zürich, 5. Ausbautappe, Pistenunterquerung: Vorstudien für Konzessionsprojekt

Hochbau

- Diverse Hochbauten (REGA-Hangar Kloten, Ackermann Versandgebäude Entlebuch, Bürogebäude Münchwiesen Schlieren, Turnhalle Wila)

Publikationen

- Ueli Schurter, Beat Meier, „Storchenbrücke Winterthur“, Schweizer Ingenieur und Architekt SI + A, 1996
- Beat Meier, „Die neue Tardisbrücke Landquart“, sia tec 21, 2004
- Beat Meier, Ruedi Vogt, „Brücken Jonentobel“, SchweizerBauJournal SBJ, 2005
- Beat Meier, Reto Gasser, „Flughafen Zürich, Brücke zu Vorfahrten“ SchweizerBauJournal SBJ, 2007
- Martin Röthlisberger, Beat Meier, „Robustheit und Eleganz sind vereinbar - die neue Melchaa-Brücke“, der bauingenieur, 2008

- Beat Meier, Rolf Meichtry, „Glattalbahn-Viadukt Glattzentrum, Wallisellen“, Betonbau in der Schweiz, fib Washington 2010
- Beat Meier, Thomas Bolliger, „Neubau Kirchtobelviadukt“, der bauingenieur, 2012
- Beat Meier, Oliver Müller Betonbau in der Schweiz, „Neubau Versamtertobelbrücke fib Mumbai 2014

Spezialgebiete

Brückenneubau, Gesamtprojekteleitungen
Infrastrukturanlagen / Brücken, Projektwettbewerbe